

WEDSTRIJDBEPALINGEN
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Valkenklasse
georganiseerd door de WVA
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 5 tot en met 7 september 2025
op de Vinkeveense plassen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd :
RvW A5.1 en A5.2 zie 12.5
RvW 33 zie 13.1
RvW 35, A5.1, A5.2 en A10 zie 16.3
RvW 61.4 (b)(1) zie 16.4

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het Clubschip.

3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in WVA-Clubschip "De Schuit"
Baambrugse Zuwe 143f,
3645 AE Vinkeveen
tel 0294-293339

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast op het terras van het Clubschip.
- 5.2 Wanneer vlag OW    getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	Klasse	1e waarschuwings sein
5 september Valk	3 wedstrijden	10:55
6 september Valk	4 wedstrijden	10:25
7 september Valk	3 wedstrijden	10:25

- 6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.4** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00.
- 6.5** Bij meer dan 30 deelnemers is het startsignaal van startveld 1 het waarschuwingsein voor het 2e startveld.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1** De klassenvlaggen zijn: seinvlag W
- 7.2** Bij kwalificatie en finalewedstrijden:
Startveld 1 : seinvlag W
Startveld 2 : seinvlag K

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** Zie NoR 12.2

9 BANEN

- 9.1** De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.3** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van een merkteken van de baan zal niet worden aangegeven bij een verplaatsing van minder dan 100 mtr. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

- 10.1*** Merktekens 1, 2, 3, 4 en 5 zullen gele cilindrische boeien zijn.
- 10.3*** De start - en finishmerktekens zijn staken met een oranje of een blauwe vlag.
- 10.4** Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 13.2.

11 HINDERNISSSEN

- 11.1** De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: het met gele tonnen met rode band afgezette duikgebied aan de zuidkant van het Clubschip en grenzend aan zandeiland 4 (waaraan ook het Clubschip is gelegen).

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden: *volgens* RvW 26.

12.2 De startlijn is tussen een staak met een oranje vlag op het comitévaartuig aan stuurboord en het bakboord merkteken van de start.

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Verplaatsingen van minder dan 100 mtr. worden niet aangegeven. Dit wijzigt RvW 33.

14 DE FINISH

14.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het finishmerkteken aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.3 (b).

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd		Finishtijdslimiet
20 min	45 min		15 min

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.



- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt op de benedenverdieping van het Clubschip.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdregels.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan de verenigingsvlag van de WVA.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

NVT

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Rob Beemster
De voorzitter van het protestcomité is	: Nicole de By
Het tweede erkende lid van het protestcomite is	: Karim Kat
De voorzitter van het technisch comité is	: Gert van der heijden

Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd bepalingen in Aanhangsel K

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar/ de jaarprijs ranking volgens het systeem :

groep1	groep 2	groep 3	groep 4
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 5 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 5 minuten na een geldige start van de Goldfleet.

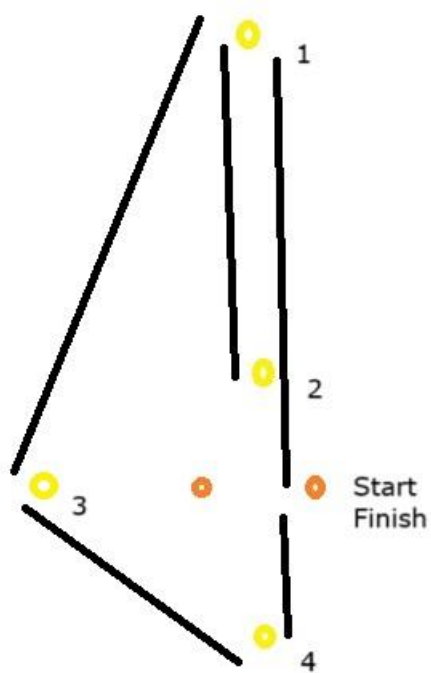
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
5	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
7	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien er 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie of meer kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de voorlaatste wedstrijddag, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

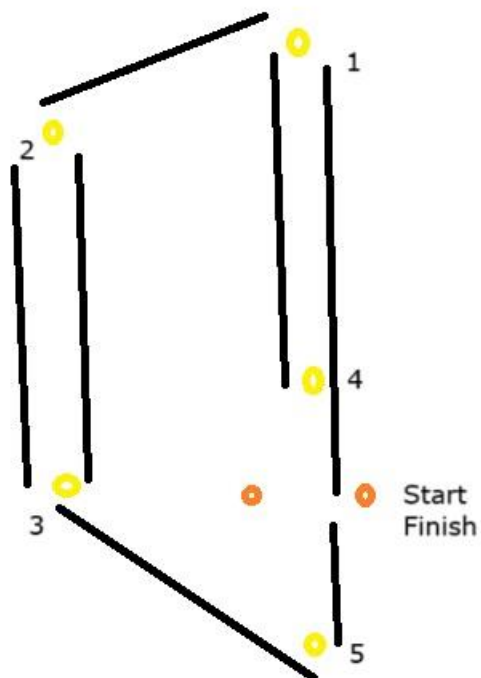
ADDENDUM A

Up- Downbaan



Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 3 - 4 Finish

Trapezium Banen



Groep I

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish

Groep II

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - Finish