



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Combi wedstrijden Vinkeveen-Abcoude

Zondag 30 augustus op de Vinkeveense plassen

Klassen

Optimist, Cadet, ILCA, RS-Feva & Splash

De Organiserende Autoriteit (OA) is watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude in samenwerking met Combi Amsterdam.

[NP] De notatie NP duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a)

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028
- 1.2. Appendix T RvW, Arbitrage, is van toepassing;
- 1.3. RvW 60.2(a) is aangepast met toevoeging van het volgende: "De protesterende boot zal het wedstrijdcomite bij de finishlijn, direct na te zijn gefinished, informeren tegen welke boot het protesteert"

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat te vinden is bij het wedstrijd secretariaat en via onderstaande link op Manage2Sail.
<https://manage2sail.com/nl-NL/event/2831d8f2-f9ea-46df-b5ad-75e320c00483#!/onb?tab=documents&classId=d0cca35a-3cff-4059-9324-293d3b7db746>
- 3.2. Een palaver voor alle deelnemers zal gehouden worden op: zondag 30 augustus om 09.30 uur.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2. De Combi Amsterdam gedragscode is te vinden op: <https://www.combiamsterdam.nl/gedragscode/>

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1. Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het Clubgebouw.
- 5.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 40 minuten'.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN EN STARTVOLGORDE

6.1. De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op:

Klasse	Wedstrijden zondag 10:30
Splash, ILCA	4 – 5 wedstrijden
Optimist	4 - 5 wedstrijden

- 6.2. Het wedstrijd comité kan, bij gunstige omstandigheden, besluiten tot een extra wedstrijd per dag, maar start op zondag niet later dan 15:00.
- 6.3. Er is **geen** wal pauze gepland en wedstrijden zullen wel aansluitend gezeild worden. Er kan een lunchpauze op het water zijn. Dit wordt bekend gemaakt op het start/finishschip middels vlag T
- 6.4. Het wedstrijd comité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden (als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen) te beperken. Let dus op je klassenvlag!
- 6.5. Het wedstrijd comité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten, als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Dit wordt dan d.m.v. de betreffende klassenvlaggen bij de start aangegeven.
- 6.6. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal **1 minuut** voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.
- 6.7. Reserve

7. KLASSENVLAGGEN

Klasse (lint kleur)	Letter/Kleur	Vlag
ILCA & Splash	G	
	K	
Optimist A & B	O (/D)	
	E	

8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1. Het wedstrijdgebied zal liggen op de Noordplas van de Vinkeveense plassen zie bijlage A.
- 8.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef, aan lij en aan weerszijden van de startlijn.

9. DE BANEN

- 9.1. De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven in bijlage B.
- 9.2. De te zeilen baan is als volgt: Up Down baan met start aan bakboord van het Startschip en finish aan stuurboord van het startschip. Let op het aantal ronden dat moet worden gevaren, dit kan per klasse verschillen.

10. MERKTEKENS

- 10.1. Merktekens van de baan zijn gele opblaasboeien.
- 10.2. De merktekens van de start zijn een smalle, gele cilindrische boei met een oranje top aan bakboord en een oranje vlag op het startschip aan stuurboord.
- 10.3. De merktekens van de finish zijn een joon met een blauwe vlag aan bakboord en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord

11. HINDERNISSSEN

Het Duikgebied ten zuidwesten van het Clubschip is afgebakend met gele tonnen; wit en rood gestreept. Dit is een Hindernis en absoluut verboden om te worden doorvaren

12. DE START

- 12.1. De startlijn zal liggen aan bakboord van het startschip tussen een merkteken en een oranje vlag op het startschip. Merkteken ODM is een smalle, gele cilindrische boei met een oranje top. Nabij het startschip kan merkteken ILM geplaatst zijn: een smalle, gele cilindrische boei.
- 12.2. **[NP] [DP]** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.4. Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en Rvw 29.1
- 12.5. Het startsschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn
- 12.6. **[NP]**Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

13. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

14. DE FINISH

- 14.1. De finishlijn wordt begrensd door een staak met blauwe vlag op het startschip aan stuurboord en een joon met blauwe vlag aan bakboord.
- 14.2. **[DP]** Boten die gefinished zijn, varen direct uit het wedstrijd gebied en blijven vrij van boten die nog wedstrijdzeilen of waarvoor het waarschuwingsein is gegeven.

15. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1. De tijdslimiet, de finishtijdslimiet en de streeftijd van de wedstrijd zijn vermeld in onderstaande tabel

	Tijdslimiet	Finishtijdslimiet	Streeftijd
"Normale" wedstrijd	60 minuten	15 minuten	35 minuten

- 15.2. De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 15.3. Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 62.1(a)

16. VERHOORAANVRAGEN

- 16.1. Direct na te zijn gefinished moet een protesterende boot, in aanvulling op de verplichtingen van RvW 60.2(a), het wedstrijdcomité bij de finishlijn informeren van de intentie te protesteren en tegen welke boot het protesteert. Dit verandert RvW 61.
- 16.2. Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd secretariaat
- 16.3. Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal worden getoond op het officiële mededelingenbord.
- 16.4. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden zo spoedig mogelijk in de protestkamer gehouden, die ligt bij het wedstrijd secretariaat.
- 16.5. De OA moedigt aanwezigheid van coaches en/of begeleiders aan als observanten van een verhoor, maar dergelijke aanwezigheid blijft uitsluitend ter beoordeling van de voorzitter van het protest comité.

17. SCOREN

Er wordt gescoord volgens Aankondiging 15.3

18. PRIJZEN

Prijzen worden uitgereikt volgens Aankondiging 24

19. [DP] [NP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 19.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 19.2. Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de beachmaster te melden.
- 19.3. Boten die de op een wedstriiddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de beachmaster zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 19.4. RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 19.5. Wanneer Vlag V op een comité boot wordt getoond, mogen alle coach- en supportboten het wedstrijdgebied betreden en zullen zij assistentie verlenen aan hulpbehoevende boten. Coach- en supportboten moeten altijd instructies van het comité opvolgen.

20. [DP] VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 20.1. Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 20.2. Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het wedstrijdsecretariaat te worden ingediend.
- 20.3. De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

21. OFFICIËLE BOTEN

- 21.1. Officiële boten zijn herkenbaar aan een RC-vlag tezamen met de vlag van de WVA
- 21.2. Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

22. AFVALUITGIFTE

Afval moet worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Boten en mag niet overboord worden gegooid.

23. ORGANISATIE

Wedstrijdleader: Frank Lammertsma

BIJLAGE A: LOCATIE EN WEDSTRIJDGEBIED

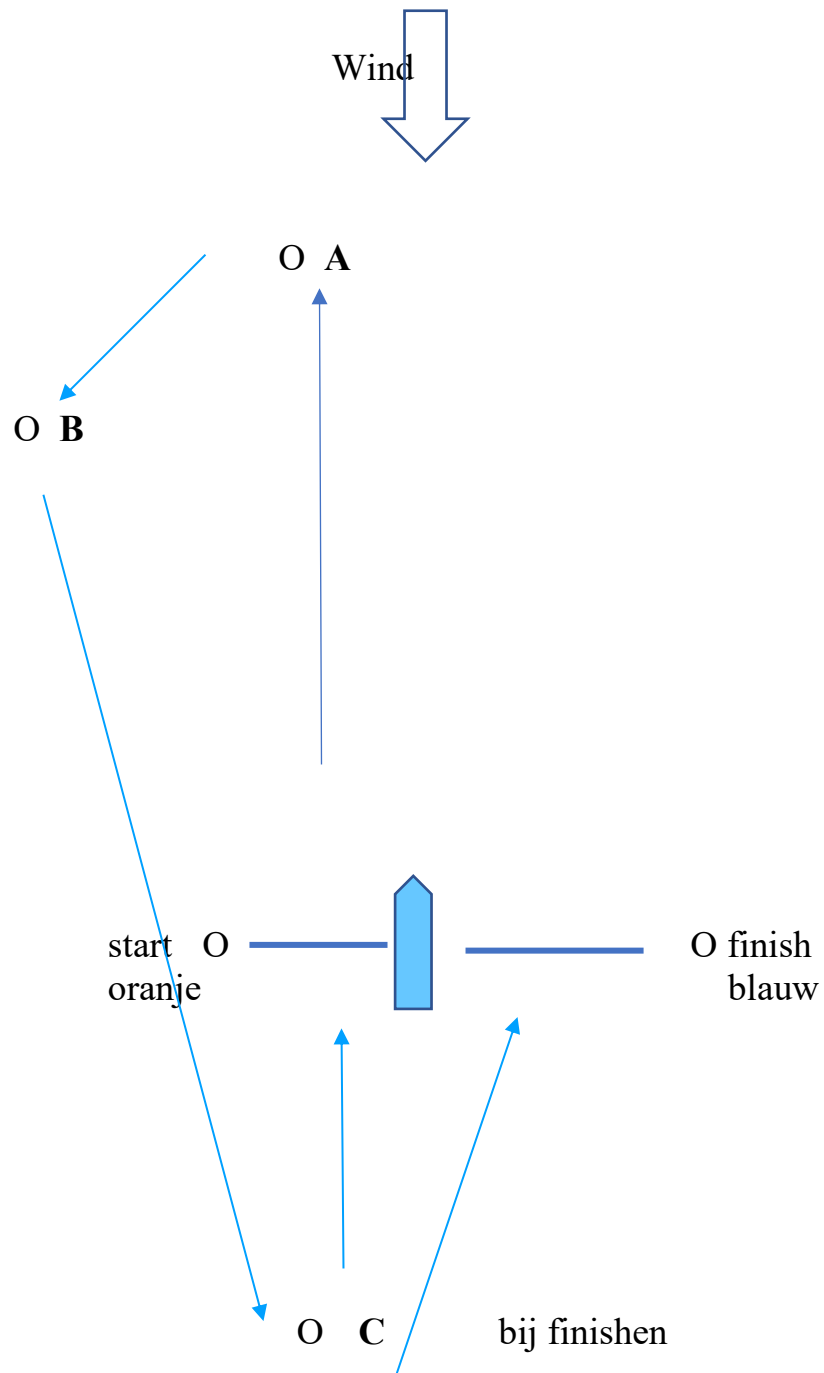
Locatie: Noordplas Vinkeveense Plassen
Clubschip: Rode lijn
Duikgebied: geel/rood gebied ten zuidwesten van het Clubschip: Hindernis!
Wedstrijdgebied: Binnen en buiten de blauwe omgevingslijn

Wedstrijdgebied:



BIJLAGE B: BANENKAART

Up Down baan



Het te zeilen aantal ronden **1, 2** of **3**, zal worden aangegeven op een wit bord met een zwart cijfer