



Havenreglement rev. 2017.0

Ten geleide

Het havenreglement is een uitwerking van de huishoudelijke afspraken in de haven van de WVA. Dit havenreglement is gewijzigd en vastgesteld in de bestuursvergadering van 3 februari 2015, daarna is het tijdens de ALV van 27 maart 2015 geaccordeerd.

Artikel 1 – Haven

1. Onder de haven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:
De bij de WVA in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.
2. Dit reglement maakt deel uit van alle gebruiksovereenkomsten van lig-/walplaatsen op het havencomplex van de vereniging.
3. Een exemplaar van het reglement en van de daarin aangebrachte wijzigingen is openbaar en ter inzage op de website van de vereniging.

Artikel 2 - Beheer haven

1. Het dagelijks beheer en het toezicht op de haven en het haventerrein is door het dagelijks bestuur gedelegeerd aan de havenmeester en bij jeugdactiviteiten en grotere evenementen ondersteund door dagverantwoordelijken en beachmasters. Het bestuurslid technische zaken is het eerste aanspreekpunt voor bovengenoemde personen en het dagelijks bestuur is eindverantwoordelijk.
2. Lig-/walplaatsen worden uitsluitend verstrekt aan leden van de vereniging. Ieder lid heeft recht op een lig-/walplaats, voor zover de plaatsruimte dit toelaat. Overtreft de vraag het aantal beschikbare lig-/walplaatsen dan worden plaatsen toegewezen in volgorde van aanmelding, rekening houdend met de afmetingen van het vaartuig.
3. Onder gebruiker wordt in dit reglement verstaan het lid, dat een lig-/walplaats heeft toegewezen gekregen.

Artikel 3 – Havenmeester

1. Waar in het reglement genoemd wordt "havenmeester" daaronder tevens te verstaan een beachmaster en/of dagverantwoordelijke.
2. De havenmeester is door het bestuur belast met de uitvoering en handhaving van het Havenreglement en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
3. Een ieder die zich op het haventerrein bevindt, is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
4. De havenmeester wijst de passanten hun ligplaats of walplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur: Hij registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.
5. Hij houdt een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd. Bij twijfel informeert hij/zij het bestuur.
6. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden, zonder dat de betreffende eigenaren daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende eigenaren.

Artikel 4 – Lig/ walplaatsen

1. Voor passanten van een bij het verbond aangesloten vereniging is de eerste nacht gratis. In overige gevallen wordt het geldende tarief in rekening gebracht.
2. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet geheel of gedeeltelijk buiten de box uitsteekt.
3. De eigenaar/gebruiker, die met zijn vaartuig/trailer als gast de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig in de haven (of parkeren van zijn boottrailer) onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het huishoudelijk- en havenreglement. Als de havenmeester niet aanwezig is hangt er naast de hoofddeur een melding wie (naam, functie en telefoonnummer) in de buurt aanwezig is.
4. Vaartuigen mogen alleen op de aangewezen walplaats worden neergezet. Het tijdelijk neerzetten op een andere plaats mag alleen in overleg met de havenmeester plaats vinden.
5. Het is niet toegestaan op de afgekruiste plekken een boot/trailer/auto te plaatsen.
6. Elk lid is verplicht er zorg voor te dragen, dat zijn vaartuig deugdelijk afgemeerd en/of geparkeerd ligt. Schade, ontstaan door het niet nakomen van deze verplichting, is voor rekening van de eigenaar.
7. Het is niet toegestaan aan de binnenzijde van de lange steiger of aan de wal af te meren, zonder toestemming.

8. Als men voor een langere periode dan drie dagen met zijn vaartuig de haven verlaat, dient men dit alsmede de verwachte tijdsduur aan de havenmeester mee te delen. Deze kan de plaats dan zo nodig toewijzen aan gasten of leden zonder vaste lig/walplaats.
9. De havenligplaats is enkel beschikbaar gedurende het watersportseizoen (omstreeks medio april tot medio november). U dient er zelf zorg voor te dragen dat de boot tijdig afgevoerd wordt.
10. De walstalling is beschikbaar gedurende het gehele jaar. In de wintermaanden geldt een winterstalling toeslag. Er is dan beperkt ruimte en minder toezicht. De winterstalling is op de eerste plaats voor de wintertrainingen/zeilers.
11. Ligplaatsen zijn beschikbaar voor boten tot 7,5 m lengte;
De ligplaatsen zijn genummerd en u heeft gedurende voornoemd seizoen exclusief het gebruiksrecht van uw box. De ligplaats wordt u in beginsel aangewezen, zo nodig in overleg.
12. De WVA heeft afsluitbare mastkokers ter beschikking. Deze zijn geschikt voor het opbergen van mast en giek (Optimist). Voor het afsluiten van de koker ontvangt een ieder zijn eigen sleutel.
13. De walstalling op het gras is enkel beschikbaar voor relatief lichte, beperkt in afmeting en met de hand trailerbare boten, zoals de Optimist / Splash / Laser en Rs Feva;
Behoudens de Optimist, worden de boten op de grasstrook geplaatst, dit met gebruikmaking van uw eigen waltrailer. De Optimisten liggen in beginsel in het boten-rek, en voor zover met een eigen waltrailer, bij voorkeur gestald naast of onder het boten-rek.
Boten zonder waltrailer, liggende in het gras, zijn niet toegestaan, dit aangezien de grasmatten dan verstikt.
14. Walstroom is, zij het beperkt qua vermogen en aantal aansluitingen, beschikbaar; Het tarief in deze, bedraagt € 3,00 / dag.
15. Drinkwater is beschikbaar, in het toiletgebouw van het plessenschap; Kosten, geen.
16. Kraanhulp is, zij het beperkt tot een hefvermogen van max. 750 kg., beschikbaar;
Kosten, mits op afspraak en beperkt tot éénmalig in en uit/hijzen aan het begin en einde van het seizoen: geen.
Deze service geldt overigens ook, onder dezelfde voorwaarden, voor leden zonder havenligplaats.
17. Zeilplanken en zeilen dienen voor zonsondergang te worden opgeborgen.

Artikel 5 – Algemene regels en verboden

1. Alle vaartuigen die in de haven en op het terrein aanwezig zijn dienen van een duidelijk leesbare naam/nummer voorzien te zijn. Weg- en waltrailers dienen de naam/nummer van het vaartuig te dragen.

2. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of buitenboordmotor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.
3. Het is verboden:
 - a. hinderlijk lawaai te maken;
 - b. met afvalstoffen (daaronder begrepen afvalstoffen afkomstig van het boordtoilet, olie, lenswater en dergelijke), het havencomplex te verontreinigen;
 - c. huisdieren ~~honden~~ te laten lopen op steigers of terrein (ook niet aangeliend);
 - d. leidingwater te gebruiken voor het schoonmaken van vaartuigen en voertuigen;
 - e. behoudens met toestemming van de havenmeester motoren anders te laten draaien dan om het vaartuig te verplaatsen;
 - f. Met hinderlijke/gevaarlijke snelheid in de haven te varen;
 - g. het vaartuig niet behoorlijk af te meren of in onverzorgde staat achter te laten;
 - h. behoudens toestemming van de havenmeester, op het haventerrein open vuur (waaronder begrepen barbecueën) te gebruiken;
 - i. In de haven te zwemmen;
 - j. behoudens toestemming van de havenmeester, in het zich op het haventerrein bevindende vaartuig te overnachten;
 - k. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
 - l. Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten.
 - m. Auto's buiten de parkeervakken te parkeren.
 - n. Voorbij de tweede slagboom met; (brom)fietsen, auto's en motoren te rijden en parkeren.
 - o. Vallen en vlaggenlijnen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
 - p. In de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen.

Artikel 6 – Helling, kraan en benzine kast

1. Het gebruik van de helling is alleen voor leden. In geval van evenementen is het gebruik voor de deelnemers gratis.
2. De doorgang van de slagboom naar de helling en de botenkraan dient altijd vrij te worden gehouden voor brandweer en ambulance.
3. De slagboom is altijd gesloten. Tijdens evenementen bepaalt de havenmeester de stand van de slagboom.
4. De havenmeester beheert de sleutel van de slagboom.
5. Het gebruik van de botenkraan geschiedt na toestemming en op aanwijzingen van de havenmeester en tegen betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. Na gebleke geschiktheid kan een lid tegen borg een sleutel verkrijgen van de kraan.
6. De benzine kast, is in beginsel, alleen voor opslag van benzine tanks van verenigingsboten.

Artikel 7 – Clubgebouw “De Schuit”

Toegang; in het clubgebouw is men behoorlijk gekleed. Badkleding is niet toegestaan. Natte en/of druipende zeilkleding is boven niet toegestaan.

Artikel 8. – Schade

De WVA en/of de havenmeester is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of verlies of diefstal van enig goed.

In het beperken van de risico's in deze speelt u zelf een voorname rol. Laat geen spullen duidelijk zichtbaar los bij de boot liggen; Dekzeil er altijd overheen of de boot onderste boven opslaan; Zeilen mee naar huis (dat is zondermeer goed zeilers gebruik) alsmede spullen als handschoenen, bootschoenen, windvaan etc. .

Artikel 9. - Slotbepaling

Indien een artikel in dit havenreglement voor verschillende uitleg vatbaar is, beslist het bestuur. In gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Aldus opgesteld te Vinkeveen, Gemeente De Ronde Venen, 03 februari 2015